

## RESUMEN DE LA TELECONFERENCIA VIA WEB 14 DE AGOSTO DE 2012

### SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO

#### Invitados a la teleconferencia

<b>Estados</b>	Panamá	<b>Usuario</b>
Argentina	Paraguay	AviancaTaca
Chile	Perú	
Colombia	Uruguay	
Ecuador	Venezuela	

#### Lista de participantes a la teleconferencia

##### Argentina

Pablo Collazo [pcollazo@anac.gov.ar](mailto:pcollazo@anac.gov.ar)

##### Chile

Marcial Vidal [mvidal@dgac.cl](mailto:mvidal@dgac.cl)  
Ricardo Bordali [rbordali@dgac.cl](mailto:rbordali@dgac.cl)

##### Colombia

Oscar Arturo Alfonso Bravo [oscar.alfonso@aerocivil.gov.co](mailto:oscar.alfonso@aerocivil.gov.co)

##### Panamá

Héctor Gonzalez [hgonzalez@aeronautica.gob.pa](mailto:hgonzalez@aeronautica.gob.pa)  
Erazel Anguizola

##### Perú

Harvey Palomino [aharvey@corpac.gob.pe](mailto:aharvey@corpac.gob.pe)  
Raúl Anastasio Granda [ranastasio@corpac.gob.pe](mailto:ranastasio@corpac.gob.pe)

##### Paraguay

David Torres [dr.torres33@gmail.com](mailto:dr.torres33@gmail.com)  
Liz Portillo [nyrlrpc@dinac.gov.py](mailto:nyrlrpc@dinac.gov.py)

##### Uruguay

Rosanna Baru [rbaru@dinacia.gu.uy](mailto:rbaru@dinacia.gu.uy)

##### Usuario

David Guerrero, AviancaTaca [david.guerrero@aviancataca.com](mailto:david.guerrero@aviancataca.com)

##### OACI

Onofrio Smarrelli, Oficial Regional CNS [osmarrelli@lima.icao.int](mailto:osmarrelli@lima.icao.int)  
Celso Figueiredo, Oficial Regional ATM [cfigueiredo@lima.icao.int](mailto:cfigueiredo@lima.icao.int)

## Resumen

La teleconferencia vía web, a través de la aplicación Go To Meeting, se llevó a cabo el 14 de agosto de 2012 de 08:30 a 10:30 a.m., analizando la siguiente agenda:

1. Resultados de las pruebas regionales e interregionales programadas hasta la fecha
2. Realización de pruebas con los usuarios
3. Avances en la implantación de los planes de acción nacionales
4. Consideraciones de implantación en otras regiones de la OACI
5. Próximas actividades

### 1. Resultados de las pruebas regionales e interregionales programadas hasta la fecha

#### Pruebas regionales

1.1 Durante la teleconferencia, se analizó el estado de ejecución de las pruebas regionales programadas de acuerdo al programa de pruebas regionales e interregionales aprobado durante el Noveno Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/9) realizado en Lima, Perú, del 14 al 18 de mayo de 2012 a través de la Conclusión SAM/IG/9-4 - *Participación activa en las actividades regionales para la implantación de la Enmienda 1 a la Edición 15 del Documento 4444*.

1.2 Durante la teleconferencia se hizo seguimiento a las pruebas previstas el 20 julio de 2012 y las pendientes programadas para el 29 de junio, las cuales se indican a continuación:

ACC Córdoba (Sistema automatizados)	ACC de la Paz (Sistema automatizados (AMHS) y manual (FDP))
ACC Resistencia (AMHS, manual FDP)	ACC de Curitiba (automatizados)
ACC La Paz (AMHS, FDP manual)	ACC Córdoba (automatizados)
	ACC Amazónico (automatizados)
	ACC Curitiba (automatizados)
	ACC Lima (automatizados)
	ACC Asunción (AMHS, FDP manual)
ACC Amazónico (automatizados)	ACC Lima (automatizados)
ACC Bogotá (AMHS, FDP manual)	ACC Panamá (Manual)
ACC Bogotá (AMHS, FDP manual)	ACC Maiquetía (AMHS, FDP manual) (29 de junio)
ACC Barranquilla (AMHS, FDP manual)	ACC Panamá (manual)

1.3 De todas las pruebas arriba indicadas únicamente se efectuaron las programadas entre el ACC de Bogotá y el ACC de Panamá. En adición a éstas, se hicieron pruebas entre el ACC de Bogotá y el ACC de Lima. Las pruebas entre Bogotá y Panamá se efectuaron en forma manual en vista que sus sistemas todavía no han sido actualizados. Las pruebas entre Bogotá y Lima se hicieron en forma manual del lado de Colombia y con sistema automatizados del lado de Perú. Los resultados de las pruebas fueron positivas. En el **Apéndice A** de este resumen se presenta el informe preparado por el punto focal de Colombia sobre las pruebas con Panamá y Colombia.

1.4 Al analizar el tipo de prueba se informó sobre la importancia de que los indicativos en la Casilla 18 debían presentarse con el orden indicados en la Enmienda y no en forma arbitraria como actualmente se usa.

1.5 En vista del número reducido de pruebas efectuadas, se instó a los puntos focales completar las pruebas programadas y presentar los resultados en la próxima teleconferencia. Es importante recordar que estas pruebas permiten a los involucrados prepararse al NUEVO FPL y asegurarse de poder transmitir y recibir el NUEVO FPL sin problemas.

### **Pruebas interregionales**

1.6 Se realizaron pruebas entre el ACC de Bogotá y CENAMER, así como el ACC de Panamá y CENAMER, con resultados positivos que permiten a los involucrados irse familiarizando con el NUEVO formato de plan de vuelo.

## **2. Realización de pruebas con los usuarios**

2.1 El punto focal de Panamá informó que ya habían iniciado pruebas con usuarios nacionales (línea aérea COPA). De la misma forma, el punto focal de Chile informó que habían iniciado las pruebas con LAN Chile.

2.2 En la teleconferencia se informó que AviancaTaca estaba dispuesto a hacer pruebas con todos los Estados de la Región SAM interesados. A este respecto, se informó que Perú ya había programado una fecha para la realización de pruebas, y Chile y Panamá estarían coordinando para realizar pruebas con AviancaTaca.

2.3 El punto focal de AviancaTaca es el Sr. David Guerrero, david.guerrero@aviancataca.com. Al respecto, el punto focal de AviancaTaca informó que está muy interesado en hacer pruebas con Brasil. Por lo tanto, se invitó al punto focal de Brasil a coordinar con el punto focal de AviancaTaca la realización de pruebas que consideren necesarias.

## **3. Avances en la implantación de los planes de acción nacionales**

3.1 A este respecto, cada uno de los puntos focales presentes en la teleconferencia presentó información actualizada sobre los avances en la implantación del NUEVO FPL.

### **Argentina**

3.2 El punto focal de Argentina informó que se había circulado AIC A01/2012 en donde se informa a la comunidad aeronáutica sobre la Enmienda 1 al Doc 4444/15 y que del 1 de septiembre al 15 de noviembre de 2012 Argentina estaba preparada para recibir el plan de vuelo ACTUAL y el NUEVO. Se habían tenido reuniones con todos los usuarios del espacio aéreo con el fin de difundir la Enmienda.

### **Chile**

3.3 Chile recordó a la teleconferencia que había publicado un AIC sobre la difusión del NUEVO FPL el 6 de agosto de 2011 y que para el 1 de septiembre se enmendaría el actual AIC informando la fecha a partir de la cual Chile ya estaría listo para aceptar el NUEVO FPL. En lo que respecta a los sistemas automatizados, se informó que ya se tenía contemplado la actualización del FDP del ACC de Santiago, así como de la actualización en el sistema AMHS y la instalación de un conversor THALES en vista que los FDP de los restantes ACC se van a actualizar para el 2015. En referencia al plan de capacitación, se informó que para el 15 de agosto se efectuaría una prueba de evaluación en línea a todos los controladores con respecto al NUEVO formato de plan de vuelo.

## **Colombia**

3.4 El punto focal de Colombia informó que para la última semana de agosto estarían publicando una circular de información aeronáutica informando de la fecha en la cual estarían aceptando el NUEVO FPL. En referencia a la implantación de los cambios a los sistemas automatizados, se informó que los mismos no se estarían haciendo antes del 15 de noviembre, pero estarían instalando un conversor que se estaría adquiriendo a la empresa INDRA. Asimismo, se informó que se había realizado un diagnóstico de valorización de riesgo.

## **Panamá**

3.5 El punto focal de Panamá recordó que el 11 de agosto de 2011 habían publicado un AIC informando a la comunidad aeronáutica sobre la Enmienda 1 al Doc 4444/15 (PANS/ATM). Asimismo, informó que estarían publicando un nuevo AIC en el mes de septiembre informando la fecha en la cual estarían listos para aceptar el NUEVO FPL, que habían enmendado su AIP, que habían realizado una evaluación de la seguridad operacional, que estaba previsto un incremento de controladores en vista que la aceptación del NUEVO FPL se realizaría en forma manual, y que el plan de capacitación se había realizado de un 90%.

## **Paraguay**

3.6 El punto focal de Paraguay recordó que a finales de agosto de 2011 habían publicado un AIC informando a la comunidad aeronáutica sobre la Enmienda y que estarían adicionalmente informando sobre la fecha de aceptación del NUEVO FPL en un nuevo AIC. Asimismo, informó que habían completado el análisis de seguridad y elaborado un plan de contingencia y que también habían completado el plan de capacitación. Se tenía pendiente la actualización del FDP de Asunción, la cual se realizaría una vez que se firmaría entre la DINAC e INDRA los cambios a realizar.

## **Perú**

3.7 El punto focal de Perú informó que estarían publicando un nuevo AIC informando a la comunidad aeronáutica sobre la fecha en la cual estarían aceptando el NUEVO FPL y que para el mes de octubre estarían completando la enmienda en su AIP. Se realizó la evaluación de la seguridad operacional y que para el mes de septiembre se completaba la fase de capacitación.

## **Uruguay**

3.8 Se estaría publicando un segundo AIC informando a la comunidad aeronáutica la fecha de aceptación del NUEVO FPL. Para el mes de octubre, se estaría completando la actualización del sistema de automatización Aircon de INDRA y en esta modernización el FDP estaría con los cambios para aceptar el NUEVO FPL. En referencia al sistema AFTN, no se han realizado los cambios en los terminales para que acepten la plantilla del NUEVO FPL. Se ha previsto la posible compra de un conversor en un periodo de 60 a 90 días.

## **4. Consideraciones de implantación en otras regiones de la OACI**

4.1 Bajo esta cuestión, la teleconferencia tomó nota sobre el estado de implantación actual del NUEVO FPL a nivel mundial elaborado por la OACI Montreal, como **Apéndice B** de este resumen se presenta un cuadro correspondiente.

4.2 Se informó que Estados Unidos no estará aceptando planes de vuelo con más 24 horas de antelación; por lo tanto, no dará cumplimiento en esta parte de la Enmienda. Al respecto, han publicado un AIC que se presenta como **Apéndice C** de este resumen. En vista que Estados Unidos no está cumpliendo con una parte de la Enmienda, deberá indicar esta diferencia en su AIP.

4.3 Se recordó que la Región había adoptado la tabla de conversión del NUEVO al ACTUAL formato siguiendo lo indicado en la carta a los Estados enviada a los Estados por el Secretario General de la OACI AN 13/2.1-09/9 del 6 de febrero del 2009 (Directrices para la incorporación de la información del plan de vuelo conforme a la Enmienda 1 de los *Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Gestión del tránsito aéreo*, 15ª edición (PANS-ATM, Doc 4444)) , pero Brasil había adoptado la tabla de conversión con un pequeño cambio, el cual se muestra como **Apéndice D** de este resumen.

4.4 Los cambios efectuados por Brasil también fueron realizados en Estados Unidos. Estos cambios son consecuencia de los sistemas automatizados instalados; por lo tanto, tendrían un impacto nacional, ahora podría recibirse un formato actual proveniente de un conversor que tiene una diferencia con la tabla de conversión de la OACI pudiendo ser rechazado por los FDP.

4.5 Se informó que EUROCONTROL había elaborado una capacitación en línea interactiva que podía ayudar a la comprensión de los cambios en la Enmienda 1. Esta información se encuentra en las siguientes páginas WEB:

<http://contentzone.eurocontrol.int/FPL/>  
<https://trainingzone.eurocontrol.int/fpl2012.htm>

## 5. **Próximas actividades**

5.1 Bajo esta cuestión, se recordaron las fechas de las pruebas regionales previstas a ejecutarse para el 30 de agosto y las pruebas interregionales previstas para el 1 y 15 de septiembre y el 1 de octubre de 2012. Asimismo, se instó para que se completaran las pruebas pendientes del 20 de julio y 29 de junio que todavía no habían sido realizadas (ver párrafo 1.1 de este resumen). También se recordó sobre la necesidad de hacer las pruebas con los usuarios. Al respecto, AviancaTaca se ofreció para realizar las mismas. Por favor ver párrafo 2.3 de este resumen, conteniendo información sobre el punto de contacto.

5.2 Se consideró inicialmente que la próxima teleconferencia se haría para el **5 de septiembre de 2012.**

- - - - -